

## 160 - Fast Team Racing

Resultado Global dos Turnos	Total		Seco		Molhado	
	Melhor	Total	Melhor	Total	Melhor	Total
Class. (Excl.Penal.Finais)		14				
Class. (Excl.Paragens)	3	12	2	10	7	19
Média	00:49,201	00:55,826	00:49,201	00:49,817	00:55,982	01:10,702
Média 1º Class.	00:48,532	00:54,825		00:49,287		01:06,602
Média Ideal		00:54,368		00:49,094		01:05,898
Média Geral	00:49,380	00:57,203	00:49,380	00:49,918	00:56,299	01:08,126
Média 11º Class.	00:49,201	00:55,820				
Volta mais Rápida Equipa		00:48,735		00:48,735		00:52,732
Volta mais Rápida Geral		00:48,204		00:48,204		00:52,154
Posição VMR		14		14		9

CSil Carlos Silva	Turno									Melhor	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	00:34:03	05:05:13	09:36:48	14:15:36	18:44:06						
Classificação	6	5	12	18	17					5	13
Média	00:49,458	00:49,361	00:49,722	01:11,452	01:15,803					00:49,361	00:56,906
% da Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-		100,49%
Percentil Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-		47,10%
Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.	0,396	0,168	0,586	5,590	4,380					0,168	1,474
Dif./Volta para a Média	0,314	0,471	0,027	2,206	1,650					0,471	0,276
Dif./Volta para 11º Class.	0,338	0,696	0,015	2,660	2,283					0,696	
Volta mais Rápida	00:48,984	00:48,908	00:49,009	01:08,006	01:13,426					00:48,908	
Dif. para VMR do Turno	0,231	0,094	0,104	6,525	3,223					0,094	
Posição VMR	6	3	5	19	19					3	

HFer Helder Fernandes

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	03:58:28	08:29:18	13:04:30	17:38:53	22:07:31							
<b>Classificação</b>	20	18	15	20	19						15	20
<b>Média</b>	00:50,513	<b>00:50,469</b>	00:51,107	01:18,877	01:08,075						00:50,469	00:57,465
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		102,08%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		80,69%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,322	<b>1,117</b>	1,342	7,494	3,339						1,117	2,071
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,673	0,427	<b>0,361</b>	4,590	1,628						0,361	1,194
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,700	0,545	<b>0,349</b>	4,681	2,057						0,349	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,730	<b>00:49,710</b>	00:49,888	01:15,860	00:58,427						00:49,710	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,901	<b>0,646</b>	1,049	6,389	2,963						0,646	
<b>Posição VMR</b>	19	18	18	21	15						15	

ISan Ivo Santos

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	00:00:00	04:31:55	09:02:44	13:41:08	18:11:08	22:39:51						
<b>Classificação</b>	11	6	5	6	7	3					3	6
<b>Média</b>	<b>00:49,201</b>	00:49,474	00:49,418	01:01,242	01:13,481	00:51,583					00:49,201	00:54,445
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		99,03%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		34,97%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,669	0,417	0,265	1,012	2,979	<b>0,251</b>					0,251	0,379
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,179	0,352	0,444	<b>1,532</b>	1,028	0,808					1,532	0,529
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,000	0,375	0,432	<b>0,721</b>	0,586	0,631					0,721	
<b>Volta mais Rápida</b>	<b>00:48,738</b>	00:49,149	00:49,023	00:52,732	01:12,234	00:49,178					00:48,738	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,534	0,374	<b>0,163</b>	0,429	2,725	0,235					0,163	
<b>Posição VMR</b>	13	6	4	4	12	4					4	

NNov Nuno Novo

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:08:33	05:38:45	10:11:28	14:49:43	19:17:44	23:48:04						
<b>Classificação</b>	18	18	<b>11</b>	21	19	12					11	20
<b>Média</b>	00:50,538	00:50,257	00:49,877	01:20,376	01:17,168	<b>00:49,694</b>					00:49,694	00:57,714
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		102,46%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		72,87%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,306	1,069	<b>0,591</b>	12,768	6,409	0,775					0,591	2,622
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,502	0,519	0,156	8,831	3,403	0,209					0,209	1,418
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,569	0,636	<b>0,000</b>	9,279	3,808	0,144					0,000	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,861	00:49,834	00:49,384	01:12,452	01:13,515	<b>00:49,064</b>					00:49,064	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,827	0,946	0,596	8,902	3,900	<b>0,548</b>					0,548	
<b>Posição VMR</b>	16	19	15	21	19	<b>9</b>					9	

RBrá Ricardo Brás

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	02:50:58	07:20:21	11:55:35	16:30:52	20:59:04							
<b>Classificação</b>	13	<b>9</b>	10	14	21						9	16
<b>Média</b>	00:49,819	<b>00:49,554</b>	00:49,697	00:58,122	01:16,031						00:49,554	00:55,151
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		100,78%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		57,29%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,529	<b>0,436</b>	0,455	1,762	6,249						0,436	1,270
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,065	0,127	0,114	0,401	3,591						0,127	0,430
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,024	0,024	0,018	0,831	3,663						0,024	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,283	<b>00:49,022</b>	00:49,115	00:55,203	01:11,361						00:49,022	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,395	0,327	<b>0,161</b>	1,188	4,628						0,161	
<b>Posição VMR</b>	9	<b>4</b>	7	14	20						4	

RMor **Rafael Moreira**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:42:00	06:12:03	10:46:11	15:20:57	19:50:31							
<b>Classificação</b>	<b>10</b>	13	15	12	16						<b>10</b>	13
<b>Média</b>	00:49,916	<b>00:49,840</b>	00:49,918	01:10,272	01:14,742						<b>00:49,840</b>	<b>00:56,989</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>100,24%</b>
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>61,14%</b>
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	<b>0,625</b>	<b>0,612</b>	<b>0,682</b>	<b>2,548</b>	<b>3,260</b>						<b>0,612</b>	<b>1,013</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	<b>0,150</b>	<b>0,061</b>	<b>0,005</b>	<b>0,194</b>	<b>0,851</b>						<b>0,150</b>	<b>0,140</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	<b>0,035</b>	<b>0,113</b>	<b>0,135</b>	<b>0,071</b>	<b>1,011</b>						<b>0,035</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	<b>00:49,499</b>	00:49,523	00:49,507	01:07,426	01:13,733						<b>00:49,499</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	<b>0,498</b>	<b>0,754</b>	<b>0,876</b>	<b>3,618</b>	<b>3,856</b>						<b>0,498</b>	
<b>Posição VMR</b>	<b>8</b>	17	16	13	19						<b>8</b>	

VFel **Vitor Felicio**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	02:16:42	06:45:55	11:21:04	15:55:42	20:24:49	20:32:49	20:43:12	23:14:34				
<b>Classificação</b>	8	9	<b>6</b>	7	Subst	Subst	18	9			<b>6</b>	8
<b>Média</b>	00:49,593	00:49,572	00:49,480	01:03,392			01:16,594	<b>00:49,308</b>			<b>00:49,308</b>	<b>00:53,271</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>99,52%</b>
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>41,68%</b>
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	<b>0,502</b>	<b>0,556</b>	<b>0,315</b>	<b>1,697</b>			<b>4,575</b>	<b>0,380</b>			<b>0,315</b>	<b>0,513</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	<b>0,215</b>	<b>0,303</b>	<b>0,481</b>	<b>1,196</b>			<b>1,719</b>	<b>0,269</b>			<b>1,196</b>	<b>0,257</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	<b>0,095</b>	<b>0,087</b>	<b>0,322</b>	<b>1,046</b>			<b>1,896</b>	<b>0,245</b>			<b>1,046</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,232	00:49,131	00:49,025	00:58,186			01:15,070	<b>00:48,735</b>			<b>00:48,735</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	<b>0,427</b>	<b>0,415</b>	<b>0,072</b>	<b>1,701</b>			<b>4,301</b>	<b>0,385</b>			<b>0,072</b>	
<b>Posição VMR</b>	<b>8</b>	8	<b>4</b>	12			21	7			<b>4</b>	

WCor Wilson Cordeiro

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	03:24:56	07:54:45	12:30:06	17:04:35	21:33:58							
<b>Classificação</b>	5	8	3	19	17						3	16
<b>Média</b>	<b>00:49,412</b>	00:49,547	00:50,547	01:08,983	01:13,248						<b>00:49,412</b>	<b>00:56,556</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		100,37%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		46,89%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	<b>0,189</b>	<b>0,331</b>	<b>0,599</b>	<b>5,513</b>	<b>3,581</b>						<b>0,189</b>	<b>1,304</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	<b>0,345</b>	<b>0,197</b>	<b>0,384</b>	<b>2,584</b>	<b>1,697</b>						<b>0,384</b>	<b>0,211</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	<b>0,297</b>	<b>0,157</b>	<b>0,264</b>	<b>2,690</b>	<b>2,285</b>						<b>0,297</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	<b>00:49,009</b>	00:49,252	00:49,333	00:54,463	01:10,235						<b>00:49,009</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	<b>0,166</b>	<b>0,320</b>	<b>0,340</b>	<b>2,277</b>	<b>4,356</b>						<b>0,166</b>	
<b>Posição VMR</b>	4	10	8	12	20						4	



# Evolução Classificação

- Posição Turno
- Posição Real Corrida
- Pos. Excl. Paragens

