

## 149 - Academia Kart Cup

Resultado Global dos Turnos	Total		Seco		Molhado	
	Melhor	Total	Melhor	Total	Melhor	Total
Class. (Excl.Penal.Finais)		8				
Class. (Excl.Paragens)	1	9	8	12	1	8
Média	00:49,460	00:55,593	00:49,460	00:49,978	00:56,654	01:08,390
Média 1º Class.	00:48,532	00:54,825		00:49,287		01:06,602
Média Ideal		00:54,368		00:49,094		01:05,898
Média Geral	00:49,380	00:57,416	00:49,380	00:49,950	00:57,595	01:08,876
Média 11º Class.	00:49,201	00:55,820				
Volta mais Rápida Equipa		00:48,917		00:48,917		00:53,108
Volta mais Rápida Geral		00:48,204		00:48,204		00:52,154
Posição VMR		16		16		11

ABar Andre Barbara	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Classificação	00:34:18	02:49:04	08:13:09	10:54:04	14:50:58	16:32:57	21:28:47	23:01:31			1	6
Média	00:49,974	00:49,787	00:49,733	<b>00:49,591</b>	01:09,809	00:56,654	01:09,040	00:49,944			<b>00:49,591</b>	<b>00:54,324</b>
% da Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-			99,27%
Percentil Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-			43,19%
Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.	0,912	0,514	0,466	0,377	1,884	0,480	<b>0,297</b>	0,825			<b>0,297</b>	<b>0,531</b>
Dif./Volta para a Média	0,204	0,090	0,168	0,289	1,897	0,940	<b>1,953</b>	0,071			<b>1,953</b>	<b>0,394</b>
Dif./Volta para 11º Class.	0,177	0,012	0,139	0,168	1,489	0,536	<b>1,636</b>	0,149			<b>1,636</b>	
Volta mais Rápida	00:49,439	00:49,431	00:49,363	00:49,226	01:07,936	00:54,653	01:05,879	<b>00:48,917</b>			<b>00:48,917</b>	
Dif. para VMR do Turno	0,686	0,543	0,431	0,595	4,128	0,657	<b>0,000</b>	0,567			<b>0,000</b>	
Posição VMR	13	13	11	10	14	10	1	11			1	

DSil Diogo Silva

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:42:10	04:27:38	07:04:21	09:45:08	12:01:40	14:17:02	17:06:43	19:19:01				
<b>Classificação</b>	11	14	13	16	12	9	9	5			5	9
<b>Média</b>	00:49,944	00:49,990	00:49,844	<b>00:49,805</b>	00:49,820	01:08,128	01:06,572	01:12,376			<b>00:49,805</b>	<b>00:55,569</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		99,57%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		53,34%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,655	0,950	0,809	0,683	<b>0,623</b>	2,271	2,423	1,602			<b>0,623</b>	<b>0,887</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,113	0,190	0,061	0,103	0,030	1,139	0,729	<b>1,401</b>			<b>1,401</b>	<b>0,241</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,000	0,234	0,131	0,132	0,158	0,735	0,747	<b>0,985</b>			<b>0,985</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,540	00:49,368	00:49,237	<b>00:49,216</b>	00:49,261	01:05,431	00:53,894	01:10,956			<b>00:49,216</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,539	0,547	0,542	0,311	<b>0,303</b>	1,881	1,708	1,341			<b>0,303</b>	
<b>Posição VMR</b>	13	12	11	13	12	10	6	8			6	

MAIm Mario Almeida

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:08:17	03:23:09	05:00:58	17:39:55	19:51:22	21:59:03	23:35:29					
<b>Classificação</b>	11	17	13	12	12	8	11				8	10
<b>Média</b>	00:49,970	00:49,900	00:50,115	01:14,207	01:13,864	01:09,084	<b>00:49,460</b>				<b>00:49,460</b>	<b>00:57,730</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		99,98%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		57,38%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,737	0,665	0,914	2,928	2,359	2,414	<b>0,593</b>				<b>0,593</b>	<b>1,257</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,064	0,133	0,253	0,091	0,019	<b>0,563</b>	0,242				<b>0,563</b>	<b>0,013</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,000	0,189	0,028	0,188	0,156	<b>0,456</b>	0,000				<b>0,456</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,505	00:49,504	00:49,655	01:12,817	01:12,576	01:02,875	<b>00:49,058</b>				<b>00:49,058</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,471	0,661	0,880	3,156	2,699	2,422	0,657				<b>0,471</b>	
<b>Posição VMR</b>	12	17	15	17	15	9	10				9	

NGon Nuno Gonçalves

	Turno									Melhor	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	00:00:00	02:14:22	05:35:06	07:38:46	10:19:26	12:36:12	15:25:14				
<b>Classificação</b>	15	12	12	9	8	9	14			8	12
<b>Média</b>	<b>00:49,466</b>	00:49,905	00:49,668	00:49,577	00:49,793	00:50,961	01:10,191			<b>00:49,466</b>	<b>00:52,047</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>100,04%</b>
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>54,81%</b>
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,934	0,775	0,432	<b>0,415</b>	0,498	0,926	3,149			<b>0,415</b>	<b>0,708</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,085	0,056	0,071	0,089	<b>0,258</b>	0,143	0,470			<b>0,258</b>	<b>0,020</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,264	0,189	0,048	0,009	0,051	<b>0,100</b>	0,395			<b>0,100</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	<b>00:48,917</b>	00:49,571	00:49,434	00:49,263	00:49,194	00:49,573	01:07,634			<b>00:48,917</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,713	0,766	0,546	<b>0,403</b>	0,406	0,580	3,451			<b>0,403</b>	
<b>Posição VMR</b>	16	13	15	12	5	12	17			5	

PCam Paulo Campinas

	Turno									Melhor	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	06:43:23	08:47:45	13:43:12	15:59:46	18:46:51	20:23:59	22:30:40				
<b>Classificação</b>	19	18	9	8	7	7	3			3	8
<b>Média</b>	00:50,699	<b>00:50,502</b>	01:01,964	01:02,985	01:12,692	01:13,722	00:54,755			<b>00:50,502</b>	<b>01:00,296</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>99,68%</b>
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>55,47%</b>
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,593	1,192	1,704	2,471	1,314	1,975	<b>0,464</b>			<b>0,464</b>	<b>1,167</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,821	0,516	0,902	0,759	<b>1,428</b>	1,023	0,967			<b>1,428</b>	<b>0,192</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	1,014	0,562	0,057	0,471	<b>0,899</b>	0,774	0,647			<b>0,899</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,139	<b>00:49,962</b>	00:53,108	00:58,075	01:11,200	01:12,209	00:51,633			<b>00:49,962</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,421	1,078	<b>0,805</b>	1,759	0,997	1,746	1,694			<b>0,805</b>	
<b>Posição VMR</b>	20	20	7	13	8	10	18			7	

PFra Paulo Francisco

	Turno									Melhor	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	03:57:03	06:09:34	09:22:00	11:27:38	13:09:48	18:13:54	20:56:29				
<b>Classificação</b>	17	15	17	14	16	<b>12</b>	14			<b>12</b>	<b>14</b>
<b>Média</b>	00:50,098	<b>00:49,932</b>	00:50,196	00:50,181	00:51,612	01:14,840	01:13,083			<b>00:49,932</b>	<b>00:55,664</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>100,57%</b>
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>69,25%</b>
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,896	<b>0,694</b>	0,981	0,974	1,209	4,244	2,673			<b>0,694</b>	<b>1,263</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,256	<b>0,156</b>	0,406	0,166	0,276	0,352	0,183			<b>0,156</b>	<b>0,318</b>
<b>Dif./Volta para 11º Class.</b>	0,292	0,209	0,529	0,248	0,397	0,860	<b>0,149</b>			<b>0,149</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,563	<b>00:49,462</b>	00:49,465	00:49,748	00:49,870	01:13,635	01:11,532			<b>00:49,462</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,734	0,693	<b>0,605</b>	0,795	1,031	4,126	3,213			<b>0,605</b>	
<b>Posição VMR</b>	16	<b>13</b>	14	17	17	19	19			<b>13</b>	



# Evolução Classificação

- Posição Turno
- Posição Real Corrida
- Pos. Excl. Paragens

