



Kart Control



TIT - 15ª Edição - Finais

Final B

Selecione consulta ▼

Peso Mín.: 78 Kg

Tempo Máx. de Turno: 0 min.

Descanso Mín.: 0 min.

Tempo Máx. de Prova: 0 min.


























Tempo Mín. de Prova: 0 min.













Duração da Prova: 2 min.

Pág Inicial

Imprimir

| NºPar. | Piloto | Equipa | Partida/Chegada | | Peso | Turno | Descanso | Penal. |
|--------|--------|----------|-----------------|----------|------|----------|-----------|--------|
| 57 | IHS3 | 5 - IHS | 00:02:00 | 00:02:00 | 76.4 | 00:00:00 | Mm Piloto | |
| 56 | IHS3 | 5 - IHS | 00:02:00 | 00:02:00 | 76.6 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 55 | SBN4 | 16 - SBN | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.6 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 50 | KCM3 | 7 - KCM | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.2 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 49 | NAK2 | 11 - NAK | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.1 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 48 | PSA2 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.3 | 00:00:00 | Mm Piloto | |
| 47 | PSA2 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 77.8 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 46 | BCP3 | 3 - BCP | 00:02:00 | 00:02:00 | 86.4 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 45 | AKC4 | 1 - AKC | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.6 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 44 | ORM3 | 12 - ORM | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.4 | 00:00:00 | Mm Piloto | |
| 43 | ORM3 | 12 - ORM | 00:02:00 | 00:02:00 | 77.8 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 42 | SAT1 | 15 - SAT | 00:02:00 | 00:02:00 | 79 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 41 | LPT1 | 9 - LPT | 00:00:00 | 00:02:00 | 79.5 | 00:02:00 | 1ª Vez | |
| 40 | PSA1 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.8 | 00:00:00 | Mm Piloto | |
| 39 | PSA1 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 77.6 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| 38 | PSA6 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.2 | 00:00:00 | 1ª Vez | |
| | | 2 - | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|------|----------|----------|----------|------|----------|-----------|---|
| 37 | APA4 | APA | 00:02:00 | 00:02:00 | 82.8 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 36 | RED5 | 14 - RED | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.3 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 35 | BCP1 | 3 - BCP | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.7 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 34 | APA2 | 2 - APA | 00:02:00 | 00:02:00 | 86.1 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 33 | PSA3 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 79 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 32 | NAK1 | 11 - NAK | 00:00:00 | 00:02:00 | 79.8 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 31 | BCP4 | 3 - BCP | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.6 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 30 | RED6 | 14 - RED | 00:02:00 | 00:02:00 | 78.3 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 29 | SAT2 | 15 - SAT | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.7 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 28 | RED2 | 14 - RED | 00:02:00 | 00:02:00 | 82.3 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 27 | BCP2 | 3 - BCP | 00:02:00 | 00:02:00 | 80.1 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 26 | BCP5 | 3 - BCP | 00:00:00 | 00:02:00 | 79 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 25 | IHS4 | 5 - IHS | 00:02:00 | 00:02:00 | 81.4 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 24 | AKC5 | 1 - AKC | 00:02:00 | 00:02:00 | 81 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 23 | AKC2 | 1 - AKC | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.4 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 22 | ORM4 | 12 - ORM | 00:02:00 | 00:02:00 | 78.8 | 00:00:00 | Mm Piloto |  |
| 21 | ORM4 | 12 - ORM | 00:00:00 | 00:02:00 | 77.8 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 20 | FID5 | 4 - FID | 00:02:00 | 00:02:00 | 89.2 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 19 | FID1 | 4 - FID | 00:00:00 | 00:02:00 | 79.3 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 18 | PSA4 | 13 - PSA | 00:02:00 | 00:02:00 | 79 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 17 | SBN2 | 16 - SBN | 00:00:00 | 00:02:00 | 81.4 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 16 | MCK2 | 10 - MCK | 00:02:00 | 00:02:00 | 80 | 00:00:00 | Mm Piloto |  |
| 15 | MCK2 | 10 - MCK | 00:00:00 | 00:02:00 | 77.5 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 14 | UMK2 | 18 - UMK | 00:02:00 | 00:02:00 | 80 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 13 | UMK3 | 18 - UMK | 00:00:00 | 00:02:00 | 79.8 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| | | 8 - | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|------|----------|----------|----------|------|----------|-----------|--|
| 12 | LKS1 | LKS | 00:00:00 | 00:02:00 | 88.8 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 11 | AKC1 | 1 - AKC | 00:00:00 | 00:02:00 | 78.9 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 10 | KCM2 | 7 - KCM | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.5 | 00:00:00 | Mm Piloto |  |
| 9 | KCM2 | 7 - KCM | 00:00:00 | 00:02:00 | 77.2 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 8 | IKE1 | 6 - IKE | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.2 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 7 | IKE2 | 6 - IKE | 00:02:00 | 00:02:00 | 79.1 | 00:00:00 | 1ª Vez |  |
| 6 | PSA5 | 13 - PSA | 00:00:00 | 00:02:00 | 79 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 5 | RED1 | 14 - RED | 00:00:00 | 00:02:00 | 79 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 4 | IHS1 | 5 - IHS | 00:00:00 | 00:02:00 | 84.3 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 3 | SAT5 | 15 - SAT | 00:00:00 | 00:02:00 | 80.9 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 2 | APA3 | 2 - APA | 00:00:00 | 00:02:00 | 78.5 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |
| 1 | IKE4 | 6 - IKE | 00:00:00 | 00:02:00 | 79.6 | 00:02:00 | 1ª Vez |  |

Kart Control