

Grazie per aver acquistato un prodotto Lenzokart della linea LK- Electric, progettato e prodotto secondo standard elevati per conferire prestazioni di assoluta qualità.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Modello</b>	ID 8.50 (4-6 anni e 6-8 anni)	ID 1.250 (8-10 anni e 10-13 anni)
<b>Batteria</b>	Litio 20 ah	
<b>Avviamento</b>	Chiave tipo Key-Switch (on-off)	
<b>Sensore di velocità</b>	Comando inserito all'interno del motore, collegamento tramite cavo. Acceleratore a pedale.	
<b>Sensore freno</b>	Comando applicato alla pompa del freno	
<b>Trasmissione</b>	Cinghia	
<b>Velocità di trasmissione</b>	Max 3000 RPM (regolabile)	
<b>Dimensioni</b>	l= 335   h= 190   p= 190	

- 🔌 Possibilità set-up parametri di funzionamento tramite Bluetooth.
- 🔌 Raffreddamento dual-system con ventola sull'albero motore e presa dinamica anteriore.
- 🔌 Elevata efficienza energetica.
- 🔌 Manutenzione assente.
- 🔌 Impermeabilità.

**Il nostro motore elettrico, può essere montato su qualsiasi telaio.**



- NON METTERE IL MOTORE IN UN CONTENITORE DIVERSO DAL SUO PER EVITARE PROBLEMI RISCONTRABILI A CAUSA DI UNA SCARSA AERAZIONE.

- NON TENTARE DI APRIRE IL MOTORE PER NON CREARE DANNO AL MOTORE STESSO MANOMETTENDO UN COMPONENTE E RENDENDOLO QUINDI PERICOLOSO AL SUO UTILIZZO. PER QUALSIASI PROBLEMA RISCONTRATO, DUBBIO, INFORMAZIONE, CONTATTATE L'AZIENDA AI RECAPITI SOTTO ELENCATI

LENZOKART S.R.L.  
Via Ferrara sn  
98061 Brolo (ME)  
Tel./Fax +39 0941 563203  
email: [info@lenzokart.com](mailto:info@lenzokart.com)  
[www.lenzokart.com](http://www.lenzokart.com)

N.B. L'AZIENDA DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI O CONSEGUENZE DERIVANTI DA UN UTILIZZO IMPROPRIO.

Thank you for buying a LK-ELECTRIC Lenzokart product, designed and built in accordance with our standards to obtain high quality performances.

## TECHNICAL FEATURES

<b>Model</b>	ID 8.50 (4-6 yers and 6-8 years)	ID 1.250 (8-10 years and 10-13 years)
<b>Battery</b>	Lithium 20 ah	
<b>Starting</b>	Key-Switch (on-off)	
<b>Speed sensor</b>	Inside engine, cable connection. Pedal powered.	
<b>Handbrake sensor</b>	Master cylinder actuator	
<b>Transmission</b>	Belt	
<b>Rotational speed</b>	Max 3000 RPM (it can be adjusted)	
<b>Size</b>	l= 335   h= 190   p= 190	

- ⚙ Operation parameters setup is possible via Bluetooth
- ⚙ Dual cooling system and intake
- ⚙ High energy efficiency
- ⚙ No maintenance
- ⚙ Impermeability

**Our electric motor can be mounted on any chassis.**



- DO NOT MOVE THE ENGINE FROM ITS ORIGINAL BOX TO AVOID AERATION PROBLEMS.
- DO NOT OPEN AND SABOTAGE THE ENGINE. IN CASE OF DOUBT OR PROBLEM, PLEASE CONTACT THE COMPANY:

LENZOKART S.R.L.  
Via Ferrara sn  
98061 Brolo (ME)  
Tel./Fax +39 0941 563203  
email: [info@lenzokart.com](mailto:info@lenzokart.com)  
[www.lenzokart.com](http://www.lenzokart.com)

NOTE: THE COMPANY DISCLAIMS ALL RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGES OR CONSEQUENCES DERIVED FROM MISUSE.

## ISTRUZIONI PER UNA RICARICA IN SICUREZZA

### **BATTERIA T032-248V CODICE: E-B01.001.C**

- LA BATTERIA DOVRÀ ESSERE RICARICATA QUANDO ARRIVA ALLA SOGLIA DI SCARICA SEGNALATA DALLA LUCE ROSSA (NON OLTREPASSARE LA SOGLIA PER NON RECARE DANNI ALLA BATTERIA).
- NON UTILIZZARE UN CARICABATTERIA DIVERSO DA QUELLO IN DOTAZIONE (PER NON CAUSARE DANNEGGIAMENTO/ESPLOSIONE DELLA BATTERIA STESSA).
- NON UTILIZZARE BATTERIE DIVERSE DA QUELLE IN DOTAZIONE.
- SPEGNERE L'INTERRUTTORE DELLA BATTERIA.
- COLLEGARE I CAVI AL CARICABATTERIA (NON ACCENDERE IL CARICABATTERIA PRIMA DI AVERLO COLLEGATO INTERAMENTE ALLA BATTERIA).
- UNA VOLTA CHE CARICABATTERIA E BATTERIA SONO COLLEGATI E IL PULSANTE DELLA BATTERIA DI TROVA IN POSIZIONE DI SPEGNIMENTO (OFF) COLLEGARE IL CARICABATTERIA ALLA PRESA DI CORRENTE.
- LUCE ROSSA ACCESA = LA BATTERIA È IN CARICA
- LUCE VERDE ACCESA = LA BATTERIA È CARICA
- QUANDO LA RICARICA È STATA COMPLETATA, STACARE PER PRIMO IL CARICABATTERIA DALLA PRESA DI CORRENTE E DOPO COLLEGARE LA BATTERIA.
- SISTEMARE LA BATTERIA NELLA SUA APPOSITA SEDE E ACCENDERE IL PULSANTE.



- **NON PORTARE LA BATTERIA SOTTO LA SOGLIA DI RICARICA (indicata dai led sulla batteria)**



- **SE IL MOTORE NON VIENE USATO PER TANTO TEMPO RIMUOVERE E TENERE SPENTA LA BATTERIA IN UN LUOGO LONTANO DA FONTI DI CALORE**

- **NON DISPERDERE LA BATTERIA ESAUSTA NELL'AMBIENTE MA IN APPOSITI CONTENITORI DI RACCOLTA**
- **N.B.: L'AZIENDA DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI O CONSEGUENZE DERIVANTI DA UN UTILIZZO IMPROPRIO.**

## INSTRUCTIONS ON CHARGING A BATTERY SAFELY

### **BATTERY T032-248V Code: E-B01.001.C**

- THE BATTERY SHALL BE CHARGED WHEN THE TERMINAL VOLTAGE FALLS BELOW THE REQUIRED VOLTAGE. THIS IS INDICATED BY A RED LIGHT (please do not go over this limit to not damage the battery)
- USE THE AVAILABLE BATTERY CHARGER (to not damage or blow up the battery)
- USE THE AVAILABLE BATTERIES
- SWITCH OFF THE BATTERY
- CONNECT THE LEADS TO THE BATTERY CHARGER (Turn the charger off before connecting it to the battery)
- ONCE THE CHARGER AND THE BATTERY ARE CONNECTED AND THE BATTERY IS OFF, CONNECT THE CHARGER TO THE MAINS.
- CHECK THE RED LIGHT IS SHOWING
- WHEN THE GREEN LIGHT IS SHOWING, THE BATTERY IS CHARGED.
- WHEN THE BATTERY IS FULLY CHARGED, DISCONNECT THE CHARGER FROM THE MAINS AND THEN DISCONNECT THE BATTERY,
- PUT THE BATTERY IN ITS PROPER PLACE AND SWITCH IT ON.



- **DO NOT GO OVER THE REQUIRED VOLTAGE** (indicated by the led on the battery)
- **IF THE ENGINE HAS NOT BEEN USED FOR A LONG TIME, REMOVE THE BATTERY AND KEEP IT OFF AWAY FROM HEAT.**
- **USED BATTERIES MUST BE KEPT IN A STORAGE AREA**

**NOTE: THE COMPANY DISCLAIMS ALL RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGES OR CONSEQUENCES DERIVED FROM MISUSE.**

	Cod.	Articolo	Item
<b>1</b>	E-B.07.025.A	SCATOLA PORTABATTERIA	BOX BATTERY
<b>2</b>	E – B.01.001.C	BATTERIA T032-2 48v	BATTERY
<b>3</b>	E - B.07.046.B	ATTACCO CON CHIAVE	KEY TOGETHER
<b>4</b>	E – LK001ELECTRIC	COPRICINGHIA	BELT COVER
<b>5</b>	E – 539264	SENSORE FRENO	BRAKE SENSOR
<b>6</b>	LK-ELECTRIC	MOTORE	ENGINE

**IN NESSUN CASO LA SOCIETÀ SARÀ RESPONSABILE PER DANNI DI QUALSIASI GENERE DERIVANTI DALL'USO IMPROPRIO.**

**THE COMPANY DISCLAIMS ALL RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGES OR CONSEQUENCES DERIVED FROM MISUSE.**

