

## 165 - Academia Kart Cup 2

Resultado Global dos Turnos		
	Meio	Total
Class. (Excl.Penal.Finais)		17
Class. (Excl.Paragens)	12	17
Média	00:49,701	00:50,707
Média 1º Class.	00:48,821	00:49,167
Média Ideal		00:49,033
Média Geral	00:49,421	00:49,859
Média 9º Class.	00:49,447	00:49,849
Volta mais Rápida Equipa		00:49,217
Volta mais Rápida Geral		00:48,454
Posição VMR		17

ARib António Ribeiro										Meio	Total
	Turno										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	05:36:22	07:50:18	10:06:05	16:12:13	18:26:43	20:42:00	22:56:34				
Classificação	16	17	17	16	18	17	18			16	17
Média	00:50,624	00:50,201	00:50,434	00:50,575	00:50,723	00:51,083	00:52,450			00:50,201	00:50,870
% da Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-		101,90%
Percentil Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-		89,03%
Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.	1,488	1,357	1,507	1,587	1,471	1,608	2,803			1,357	1,661
Dif./Volta para a Média	0,743	0,608	0,722	0,812	0,782	0,893	2,050			0,608	0,965
Dif./Volta para 9º Class.	0,732	0,595	0,795	0,986	0,828	0,950	2,182			0,595	
Volta mais Rápida	00:49,893	00:49,449	00:49,820	00:49,922	00:50,091	00:50,454	00:51,808			00:49,449	
Dif. para VMR do Turno	1,016	0,836	1,224	1,214	1,206	1,305	2,489			0,836	
Posição VMR	17	15	16	18	18	17	18			15	

FRod Filipe Rodrigues

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:06:23	03:21:08	06:09:53	08:24:21	12:15:46	19:00:29	21:15:47	23:30:27				
<b>Classificação</b>	17	17	17	17	17	16	18	18		16	18	
<b>Média</b>	00:50,789	00:50,665	<b>00:50,503</b>	00:50,508	00:50,690	00:50,998	00:51,532	00:52,593		<b>00:50,503</b>	<b>00:51,004</b>	
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		102,14%	
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		92,55%	
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,625	1,594	1,659	1,472	1,667	1,748	2,014	2,953		1,472	1,753	
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,870	1,031	0,829	0,816	0,924	0,977	1,236	2,036		0,816	1,094	
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	0,829	1,124	0,896	0,869	0,966	1,200	1,182	2,113		0,829		
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,352	00:49,994	<b>00:49,632</b>	00:49,974	00:50,005	00:50,201	00:50,400	00:51,724		<b>00:49,632</b>		
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,437	1,235	1,095	1,216	1,418	1,258	1,163	2,360		1,095		
<b>Posição VMR</b>	18	18	16	17	17	17	17	18		16		

HSil Hugo Silva

	Turno									Melhor	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	02:13:49	08:57:50	11:09:24	13:22:58	15:39:06	15:53:56	17:19:25	19:34:17			
<b>Classificação</b>	16	16	16	15	Subst	15	17	18		15	16
<b>Média</b>	00:50,685	00:50,620	<b>00:50,345</b>	00:50,479		00:50,756	00:50,812	00:51,105		<b>00:50,345</b>	<b>00:50,680</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		101,63%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		88,68%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,739	1,799	1,466	1,392		1,784	1,627	1,901		1,392	1,611
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,780	0,861	0,591	0,570		0,820	1,004	0,997		0,570	0,826
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	0,925	0,937	0,749	0,741		0,958	1,169	1,050		0,741	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,159	00:49,865	<b>00:49,851</b>	00:50,032		00:50,200	00:50,207	00:50,569		<b>00:49,851</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,379	1,275	1,296	1,252		1,404	1,377	1,632		1,252	
<b>Posição VMR</b>	16	18	17	16		16	18	18		16	

JAlv Jean Alves

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:40:07	03:54:46	10:35:21	12:49:25	14:31:56	15:01:09	16:45:42	21:49:51				
<b>Classificação</b>	<b>16</b>	18	<b>16</b>	17	<b>16</b>	Subst	18	18		<b>16</b>	<b>17</b>	
<b>Média</b>	00:50,937	00:50,664	<b>00:50,513</b>	00:50,648	00:50,768		00:50,892	00:51,483		<b>00:50,513</b>	<b>00:50,844</b>	
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>101,99%</b>	
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>91,46%</b>	
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,922	1,524	1,624	<b>1,401</b>	1,906		2,055	1,970		<b>1,401</b>	<b>1,688</b>	
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,981	0,876	<b>0,666</b>	0,850	0,973		1,236	1,252		<b>0,666</b>	<b>1,012</b>	
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	1,014	0,875	<b>0,766</b>	0,966	1,148		1,380	1,209		<b>0,766</b>		
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,371	00:50,106	00:49,991	<b>00:49,866</b>	00:49,981		00:50,132	00:51,005		<b>00:49,866</b>		
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,606	1,243	1,337	<b>0,986</b>	1,298		1,516	1,806		<b>0,986</b>		
<b>Posição VMR</b>	<b>16</b>	18	17	17	<b>16</b>		18	18		<b>16</b>		

JBar Joaquim Barbosa

	Turno									Melhor	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	00:32:16	02:47:24	05:01:47	07:16:44	09:32:13	11:42:45	13:57:12				
<b>Classificação</b>	15	13	<b>12</b>	15	15	<b>12</b>	13			<b>12</b>	<b>15</b>
<b>Média</b>	00:50,147	00:49,927	00:49,948	<b>00:49,701</b>	00:49,994	00:49,843	00:50,153			<b>00:49,701</b>	<b>00:49,960</b>
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>100,61%</b>
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		<b>72,40%</b>
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,995	0,892	1,022	0,849	1,135	<b>0,793</b>	1,039			<b>0,793</b>	<b>0,934</b>
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,391	0,264	0,231	0,229	0,428	<b>0,165</b>	0,287			<b>0,165</b>	<b>0,303</b>
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	0,393	0,276	0,158	<b>0,086</b>	0,451	0,194	0,543			<b>0,086</b>	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,639	00:49,409	00:49,371	<b>00:49,217</b>	00:49,576	00:49,363	00:49,639			<b>00:49,217</b>	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,712	<b>0,608</b>	0,700	0,667	0,992	0,712	0,900			<b>0,608</b>	
<b>Posição VMR</b>	16	15	13	14	17	<b>12</b>	13			<b>12</b>	

MNog **Miguel Nogueira**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	00:00:00	04:28:16	06:43:23	15:05:58	17:52:58	20:07:59	22:23:51					
<b>Classificação</b>	17	17	15	Subst	16	18	18			15	18	
<b>Média</b>	00:50,371	00:50,635	<b>00:50,348</b>		00:50,808	00:51,316	00:51,846			<b>00:50,348</b>	<b>00:50,883</b>	
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		102,08%	
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-		93,83%	
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,514	1,700	1,289		1,701	1,981	2,293			1,289	1,689	
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,950	0,901	0,693		0,889	1,193	1,571			0,693	1,057	
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	0,924	0,970	0,804		1,229	1,141	1,773			0,804		
<b>Volta mais Rápida</b>	<b>00:49,437</b>	00:50,309	00:49,820		00:50,391	00:50,756	00:51,126			<b>00:49,437</b>		
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	<b>0,983</b>	1,534	1,158		1,580	1,769	1,761			<b>0,983</b>		
<b>Posição VMR</b>	16	18	16		16	18	18			16		

