

## 133 - Team Sado Rent Racing

Resultado Global dos Turnos		
	Melhor	Total
Class. (Excl.Penal.Finais)		18
Class. (Excl.Paragens)	13	18
Média	00:49,824	00:50,927
Média 1º Class.	00:48,802	00:49,167
Média Ideal		00:49,033
Média Geral	00:49,409	00:49,859
Média 9º Class.	00:49,447	00:49,849
Volta mais Rápida Equipa		00:49,413
Volta mais Rápida Geral		00:48,454
Posição VMR		18

ALim António Lima										Melhor	Total
	Turno										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Classificação	16	16	18	16	15	15				15	17
Média	00:50,432	<b>00:50,263</b>	00:50,421	00:50,533	00:50,465	00:50,892				<b>00:50,263</b>	00:50,499
% da Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-		101,42%
Percentil Volta Média	-	-	-	-	-	-	-	-	-		86,60%
Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.	1,353	1,336	1,545	1,358	<b>1,273</b>	1,496				<b>1,273</b>	<b>1,354</b>
Dif./Volta para a Média	0,694	0,649	0,863	0,720	<b>0,599</b>	0,642				<b>0,599</b>	<b>0,719</b>
Dif./Volta para 9º Class.	0,716	0,760	0,969	0,946	0,682	<b>0,598</b>				<b>0,598</b>	
Volta mais Rápida	00:49,920	00:49,874	<b>00:49,862</b>	00:50,008	00:50,012	00:50,206				<b>00:49,862</b>	
Dif. para VMR do Turno	1,145	1,317	1,278	1,275	1,127	<b>1,057</b>				<b>1,057</b>	
Posição VMR	17	17	18	17	16	15				15	

BCar **Bernardo Carvalho**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:30:40	05:50:07	09:13:50	13:10:56	19:16:31	23:16:38						
<b>Classificação</b>	18	18	18	18	16	17					16	18
<b>Média</b>	00:51,702	<b>00:51,207</b>	00:51,646	00:51,531	00:51,893	00:51,379					00:51,207	00:51,565
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		103,15%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		96,21%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	2,505	2,192	2,844	2,345	2,567	1,777					1,777	2,350
<b>Dif./Volta para a Média</b>	1,714	1,426	1,885	1,692	1,686	0,912					0,912	1,626
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	1,720	1,401	1,935	1,997	1,916	0,985					0,985	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,557	00:50,341	<b>00:50,190</b>	00:50,877	00:50,705	00:50,594					00:50,190	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,727	1,655	1,594	2,097	1,759	1,275					1,275	
<b>Posição VMR</b>	18	18	18	18	15	17					15	

CMen **Christian Mendonza**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	00:00:00	02:58:38	08:05:20	12:03:17	17:00:49	17:11:38	22:09:18					
<b>Classificação</b>	16	15	14	15	16	13	14				13	15
<b>Média</b>	00:49,967	00:49,958	00:49,976	00:50,001	00:50,196	<b>00:49,875</b>	00:50,517				00:49,875	00:50,065
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		100,72%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		76,65%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,128	0,864	0,966	0,955	1,353	0,799	0,884				0,799	0,905
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,558	0,330	0,368	0,320	0,600	0,140	0,270				0,140	0,359
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	0,520	0,271	0,466	0,220	0,698	0,284	0,391				0,220	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,597	00:49,528	00:49,687	<b>00:49,413</b>	00:49,923	00:49,616	00:50,074				00:49,413	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,143	0,727	1,074	0,826	1,267	1,000	0,794				0,727	
<b>Posição VMR</b>	17	15	18	15	16	15	14				14	

FLim **Frederico Lima**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	00:30:25	03:31:50	11:30:47	15:25:29	19:50:45	21:34:07						
<b>Classificação</b>	15	14	17	15	13	16					13	16
<b>Média</b>	00:50,023	<b>00:49,824</b>	00:50,384	00:50,302	00:50,311	00:50,653					00:49,824	00:50,253
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		100,77%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		77,03%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	0,866	<b>0,630</b>	1,423	1,180	1,040	1,144					0,630	0,983
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,265	<b>0,187</b>	0,650	0,371	0,308	0,443					0,187	0,386
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	<b>0,262</b>	0,307	0,596	0,605	0,352	0,474					0,262	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:49,625	<b>00:49,443</b>	00:49,784	00:49,952	00:49,889	00:50,288					00:49,443	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	0,698	<b>0,684</b>	1,133	1,082	0,952	1,089					0,684	
<b>Posição VMR</b>	15	14	18	16	15	16					14	

JBR **João Bucellato Roseiro**

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	01:00:21	05:15:40	08:39:35	14:51:55	16:32:34	16:43:18	22:42:17					
<b>Classificação</b>	18	17	16	18	15	16	17				15	17
<b>Média</b>	00:50,757	00:50,464	00:50,354	00:50,548	<b>00:50,193</b>	00:50,326	00:51,254				00:50,193	00:50,614
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		101,51%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		89,47%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,607	1,469	1,367	1,425	<b>1,174</b>	1,490	1,621				1,174	1,422
<b>Dif./Volta para a Média</b>	0,887	0,686	0,653	0,746	<b>0,514</b>	0,692	0,895				0,514	0,766
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	0,834	0,602	0,792	0,683	<b>0,601</b>	0,810	1,082				0,601	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,147	00:49,785	<b>00:49,765</b>	00:49,918	00:49,836	00:49,890	00:50,369				00:49,765	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,232	1,114	1,175	1,199	1,018	1,227	<b>1,008</b>				1,008	
<b>Posição VMR</b>	18	17	16	17	15	16	16				15	



NBra Nuno Brandão

	Turno									Melhor	Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	04:41:52	07:31:31	14:17:59	15:58:48	18:08:27							
<b>Classificação</b>	18	18	18	17	16						16	18
<b>Média</b>	00:50,939	00:50,771	00:51,151	00:50,970	00:50,764						00:50,764	00:50,919
<b>% da Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		102,30%
<b>Percentil Volta Média</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		93,54%
<b>Dif.(Vant.)/Volta 1º Class.</b>	1,983	1,945	2,196	2,003	1,543						1,543	1,905
<b>Dif./Volta para a Média</b>	1,171	1,270	1,368	1,100	0,820						0,820	1,170
<b>Dif./Volta para 9º Class.</b>	1,272	1,273	1,534	1,317	1,051						1,051	
<b>Volta mais Rápida</b>	00:50,410	00:50,238	00:50,500	00:50,278	00:50,070						00:50,070	
<b>Dif. para VMR do Turno</b>	1,619	1,688	1,817	1,519	1,259						1,259	
<b>Posição VMR</b>	18	18	18	17	15						15	



## Evolução Classificação

- Posição Turno
- Posição Real Corrida
- Pos. Excl. Paragens

