



Escola Euroindy é inovadora e de baixo custo!

Introdução

1. Nos 7 anos que leva de existência esta escola, os resultados não poderiam ser mais gratificantes. Hoje, quando olhamos para os pilotos que participam tanto no Troféu Nacional Rotax, e no Campeonato Nacional, verificamos que muitos deles se iniciaram na nossa *Escola*.
2. O formato da *Escola Euroindy* é completamente único e inovador, pois permite envolver pais e filhos, numa mesma actividade. Aos pais é-lhes dada uma pequena formação de introdução ao kart, enquanto os filhos aprendem as técnicas de condução, de domínio do kart. Começa assim a haver uma cumplicidade entre pai e filho, dando início a uma **verdadeira equipa!**
3. O resultado é que a maioria que iniciou aqui, fazem parte ou toda a assistência do kart e isso representa uma grande poupança, para além da autonomia e satisfação própria.

Formato da escola

1. Após completada a inscrição, receberá um kart completo com a carenagem de segurança **Fórmula K Júnior**, que poderá (deverá), personalizar com a imagem do(s) patrocinador(es) ou cores alusivas ao que julgar conveniente, desde que não vá de encontro à moral e aos bons costumes.
2. É dado um **“briefing”** inicial ao piloto e ao pai, onde será explicado os princípios do funcionamento do chassis e do motor.
3. De seguida dá-se início ao treino em pista do piloto. Após algumas voltas á pista, o formador do Euroindy analisa em conjunto com o pai a sua prestação e identificam o que poderá e deverá ser corrigido de forma a fazer evoluir a sua prestação.

4. De seguida daremos e continuaremos a dar sempre, dicas e todas as informações que julgarmos úteis para a contínua evolução da "equipa" enquanto permanecerem connosco.
5. Outra das particularidades da nossa *Escola*, tem a ver com os horários de funcionamento. Pode treinar sempre que o desejar dentro do horário de funcionamento e desde que não haja corridas.
6. Uma outra particularidade é a simplicidade de utilização e manutenção, pois os motores **HONDA** de 4 tempos e a carenagem de segurança, praticamente não necessitam de assistência técnica.
7. A participação na nossa *Escola*, dispensa qualquer tipo de apoio externo, uma vez que a formação interna será suficiente.

Custos

1. Treinos de aprendizagem

Num treino, aconselhamos varias sessões de 15 minutos durante o dia, no entanto não deverão exceder os 4L de gasolina no total de cada dia de treinos. Atenção que a gasolina terá de ser simples, pois tratando-se de motores a 4tempos não necessita de óleo de mistura.

2. Periodicidade dos treinos

Aconselhamos no início um ou dois treinos semanais e posteriormente um ou dois por mês.

3. Cronometragem

Sempre que haja disponibilidade o EUROINDY disponibilizará um dispositivo de controle de tempo e de voltas, para analisar o desempenho do piloto e fazer o respectivo histórico.

4. Competição

As provas da Escola no Challenge e no Troféu Honda 2012, estão incluídas no preço inicial e serão de acordo com o calendário oficial Euroindy.

5. Licenças Desportivas

Tratando-se apenas de formação, não é necessária *Licença Desportiva*, mas o seguro está incluído.

6. Pneus

Está limitado o uso dos pneus, podendo ser usados apenas dois jogos/ano, custando cada jogo 100,00€ + IVA.

7. Revisões

Aconselhamos uma revisão antes de cada prova. No entanto é fundamental controlar o nível do óleo.

8. Preço

Tudo isto ao seu alcance pela módica quantia de 700,00€+IVA, com:

- Seguro
- Inscrição nas provas

- Utilização da pista
- Arrecadação do kart

9 Nota:

Pelo facto de ser uma Escola de iniciação e introdução ao karting, é expressamente proibida a participação, a jovens que já tenham sido portadores de Licença Desportiva.

10. Extras

Acreditamos que no Euroindy, faz muito mais por menos dinheiro, pois consegue aprender ensinar e divertir com verbas irrisórias, quando comparado com outros, onde se gastam 10.000,00 ou 15.000,00 euros por ano e muito mais frustrações.

Para mais esclarecimentos contacte-nos!