



REGULAMENTO

1 - Definição / Generalidades

O Euroindy organiza durante o ano de 2011, um convívio desportivo de Karting de carácter regional, denominado **“Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011”**

O **“Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011”** será disputado de acordo com o presente Regulamento Particular, que terá como base o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Específicas de Karting 2010 e as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, onde todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Este Regulamento foi aprovado pelo Grupo de trabalho Euroindy em __-__-2011.

2 – Participação

O **“Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011”** é aberto a todos os participantes que se inscrevam e paguem a seu tempo o valor estipulado para a categoria em que se inscrevem.

2.1 - É expressamente proibida a participação, a jovens que já tenham sido portadores de Licença Desportiva.

3 - Kartódromos

O **“Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011”** disputar-se-á no Kartódromo Homologado da Batalha, tendo as corridas a seguinte duração:

Categoria	Corridas
Escola	6 Provas: 1 – Uma sessão Treinos Livres 2 – Uma sessão de Treinos Cronometrados (15 minutos) 3 – Qualificação (15voltas) 4 – Pré-Final (15voltas) 5 – Final (15voltas)



3.1 – Os Condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Capítulo XIX das PRK e do Art.º 4 do Anexo 2 do Regulamento de Circuitos CIK/FIA.

3.1.1 – Um “briefing” verbal entre o Director de Prova e o Starter e todos os Condutores participantes em local a determinar no dia da prova, sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

3.1.2 – Todos os Condutores classificados deverão conduzir no final de cada manga ou corrida, os seus Karts para o Parque Fechado.

3.2 – No caso de algum Condutor, em qualquer momento da prova, desejar abandonar o circuito, por não pretender continuar em prova (seja por que motivo for), deverá requerer por escrito ao Director da Prova, o respectivo pedido de desistência, sem o que será considerado como não tendo dado entrada no Parque Fechado, e imediatamente sujeito às penalidades impostas para infracção.

4 - Calendário

O “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011” disputar-se-á no Kartódromos Homologado da Batalha, em traçados diferentes e nas datas publicadas no site Euroindy.

4.1 - A entidade organizadora reserva-se ao direito de modificar o calendário apresentado, anulando ou substituindo qualquer das corridas, ou parte das corridas mencionadas após obtida prévia autorização do Grupo de trabalho e a aceitação da maioria dos pilotos, ou seus representantes legais.



5 - Karts admitidos

5.1 - O “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011” está aberto exclusivamente aos Karts fornecidos pela organização.

5.1.1 – Especificações Técnicas

Motor	160cc Original
Vela	NGK BPR7ES
Escape	Origem
Carburador	Original
Chassis	Cadete - Euroindy
Carenagem	Por razões de segurança é obrigatório o uso de carenagem Formula K Junior
Pneus	Maxxis Rokies
Filtro de Ar	Cónico
Eixo Traseiro	25mm
Peso	Mínimo 115 kg (Conjunto Condutor + Kart + Equipamento)
Protecção Corrente	Obrigatório
Frente	Proibido utilização de cubos nas rodas
Pneus de Chuva	Não são autorizados

6 - Pneus

6.1 - Para o “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011” **categoria Escola** os pneus são limitados a 2 jogos por ano e terão obrigatoriamente de ser adquiridos no Euroindy.

6.2 – Avarias/acidentes

6.2.1 - No caso de por avaria ou acidente, uma equipa não ter sido cronometrado em nenhuma volta, o GT, decidirá (mediante parecer favorável do Director da Prova, o qual avaliará das condições de condução e comportamento em pista da equipa em questão) da autorização para que a mesma possa alinhar na prova, no final da respectiva grelha.

6.2.2 - Ajuda física ou técnica poderá ser prestada em pista pelo pessoal da organização a um Condutor que, por despiste ou avaria, se tenha imobilizado na pista.



O Condutor, cujo Kart se tenha imobilizado na pista, tem obrigação de o tirar para local seguro, o mais rápido possível.

O Condutor pode, sem uso de ferramenta, proceder a reparações dentro do circuito, mas sempre fora da pista e em lugar seguro.

O Condutor com o kart imobilizado, que não consiga pô-lo em andamento ou repará-lo, deve manter-se, obrigatoriamente, junto do seu kart em local seguro, até ao final da sessão que estiver a disputar sem retirar o capacete ou luvas.

7– Partidas:

7.1 - As partidas são paradas, obedecendo ao seguinte procedimento:

7.1.1 – Pela classificação obtida nos treinos cronometrados, é elaborada a pré-grelha, da qual todos os Condutores se encaminharão para a grelha de partida. Aí, depois de parados, é dado o sinal com uma bandeira verde para iniciar uma volta de reconhecimento. Finda esta, os Karts alinham na grelha de partida, acender-se-á a luz vermelho do semáforo seguida da luz verde, iniciando-se assim, a corrida.

8 – Paragem / Interrupção da Corrida

8.1 - Se for necessário parar uma corrida, será exibida a bandeira vermelha.

8.2 - Todos os Condutores deverão, imediatamente, reduzir a velocidade, não ultrapassar e voltar lentamente para a recta da meta.

8.3 – Em situações de interrupção ou paragem da corrida, aplicar-se-á o disposto nos Art.º 32.2.1 a 32.3 das Prescrições Específicas de Karting-2010, se tiverem sido percorridos 60% ou mais do total de número de voltas previstas, a manche será considerada cumprida.

8.4 -Se tiverem sido percorridos menos de 60% de número de voltas previstas, a corrida será repetida na sua totalidade e a primeira partida considerada nula e sem nenhum efeito.

9 – Final da corrida

9.1 - O final da corrida será dado pela mostragem da bandeira de xadrez ao kart que comandar a corrida e cruzar a linha de chegada, às 15 voltas.

9.1.1 - De seguida será mostrada a todos os outros Condutores que estejam ainda em pista, sendo a classificação final estabelecida pelo nº de voltas efectuadas ao circuito pelos pilotos nessa manga.



9.2 - No caso de o sinal de final da corrida ter sido mostrado tardiamente (seja por que motivo for) a corrida será considerada como terminada na 15ª volta que o 1º piloto cruzar a linha de meta. Momento exacto em que deveria ter terminado.

9.3 - O “**Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011**” será realizado em 3 manches de 15 voltas cada.

9.4 - Treinos Cronometrados Terá uma sessão de quinze minutos de treinos cronometrados, sempre que durante o treino o Condutor entrar nas boxes, terá de ser pesado.

9.5 - Após os treinos cronometrados todos os Karts classificados serão colocados em parque fechado, só podendo ser retirados depois de permissão do GT.

9.6 – Grelha de Partida – A formação da grelha de partida para a 1ª qualificação, será estabelecida de acordo com os melhores tempos de volta realizados nos treinos cronometrados. A grelha de partida para a Pré-Final será formada mediante os resultados da Qualificação e a grelha de partida para a Final será formada mediante os resultados da Pré-Final.

9.7 – No caso de se verificarem empates na classificação, os treinos cronometrados, serão a única forma a aplicar para o desempate e sempre a favor do participante que tenha registado a melhor 1ª volta mais rápida, e assim sucessivamente se até que se encontrar o desempate.

9.8 - **Parque Fechado** – Após os treinos cronometrados e manches, todos os Karts classificados serão colocados em parque fechado, só podendo ser retirados para a próxima corrida ou no final das provas e depois de permissão do GT e do pessoal técnico do Euroindy.

9.9 – Assistência nas provas – A assistência técnica, antes e durante as provas, é da exclusiva responsabilidade dos técnicos do Euroindy. As afinações serão mantidas iguais e em conjunto.

9.10 – Pontuação – No final de cada manche será atribuída de acordo com a classificação, os seguintes pontos:

Qualificação e Pré-Final - 1ºLugar (30 pontos); 2ºLugar (25 pontos); 3ºLugar (21 pontos); 4ºLugar (18 pontos); 5ºLugar (16 pontos); 6ºLugar (15 pontos); 7ºLugar (14 pontos); 8ºLugar (13 pontos); 9ºLugar (12



pontos); 10ºLugar (11 pontos); 11ºLugar (10 pontos); 12ºLugar (9 pontos); 13ºLugar (8 pontos); 14ºLugar (7 pontos); 15ºLugar (6 pontos); 16ºLugar (5 pontos); 17ºLugar (4 pontos); 18ºLugar (3 pontos); 19ºLugar (2 pontos); 20ºLugar e seguintes (1 ponto).

Final – 1ºLugar (32 pontos); 2ºLugar (27 pontos); 3ºLugar (23 pontos) e assim sucessivamente; (atribuição de 2 pontos adicionais)

9.11 - Classificação final da prova

9.12 - A classificação no final de cada prova, é obtida pela soma dos pontos conseguidos na (s) manche (s).

9.13 - No caso de empate por pontos no final da prova, será favorecido o Condutor que tiver obtido o melhor tempo de volta nos treinos cronometrados

9.14 – Classificação final “**Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011**”: A classificação final de cada categoria é obtida pela soma dos pontos, obtidos após a realização de todas as manches e de todas as provas realizadas.

9.15 - No caso de empate por pontos, no final será favorecido o Concorrente /equipa que:

- a) - Obteve o maior número de 1ºs lugares em termos de classificação em todas as provas.
- b) - Obteve o maior número de 2ºs lugares em termos de classificação em todas as provas.
- c) - Obteve o maior número de 3ºs lugares em termos de classificação em todas as provas.

10 – Equipas

10.1 Cada equipa é constituída por 1 condutor e 1 responsável com mais de 18 anos de idade, no caso de eventual actuação irregular dos membros da equipa, todas as responsabilidades cabem ao responsável da equipa.

10.2 - Condutores e números de competição A todos os alunos da Escola Euroindy, serão atribuídos números, esses números serão exclusivos dos alunos enquanto o desejarem ou participarem no Euroindy.

“1 Equipa será de 1 Condutor, um responsável e apenas 1 número de participação.”

10.3 -No acto de inscrição em cada prova, serão colocadas as pulseiras em cada condutor e assistentes, máximo de 2 por piloto, dando o direito a entrar na zona das boxes. Sem as respectivas pulseiras, ninguém é autorizado a entrar, nessa zona.

10. 4 - A idade mínima dos Condutores participantes é de 5 anos e máxima de 11 anos.

10.5 – Os jovens desta categoria, só poderão participar 2 anos na escola.



11 - Pesos

11.1- Na categoria Escola o peso mínimo obrigatório do conjunto Kart + Condutor + equipamento (capacete incluído) é de **115kg**, no final de cada manche e treinos, todos os Concorrentes serão pesados.

11.2 – No início de cada sessão de treinos cronometrados, manches e provas, mediante o resultado da última manche ou prova, terá de ser adicionado peso extra aos Karts da seguinte forma:

1º Classificado na ultima manche ou prova, passa a 125kg peso mínimo.

2º Classificado na ultima manche ou prova, passa a 122.5kg peso minimo.

3º Classificado na ultima manche ou prova, passa a 120.0kg peso minimo.

Esta fórmula será aplicada em todas as manches e provas, e terá de ser aumentado ou retirado em função da classificação.

12 - Penalizações

12.1- Todas as penalizações previstas neste Troféu, remetem-se para Disciplina dos Troféus Euroindy 2011.

“Ver Documento on-line”

13 – Reabastecimento

13.1 – O combustível é da responsabilidade dos concorrentes.

13.2 – A Direcção de Prova poderá, a qualquer momento da prova, substituir a Gasolina do tanque a qualquer participante, repondo depois a mesma quantidade.

14 - Cronometragem

A cronometragem das voltas é assegurada oficialmente pela organização da prova através de um sistema electrónico.

As equipas são responsáveis pelo "transponder" fornecido pela organização e pela respectiva colocação no seu kart. O “transponder” será colocado na lateral esquerda do chassis. Em caso de perda do "transponder", as voltas em falta serão ou não consideradas para a classificação de acordo com as possibilidades técnicas disponíveis para verificar o nº de voltas efectuadas.

Sobre esta matéria não serão aceites quaisquer reclamações.



15 - Horário das provas, em documento anexo

16 – Inscrição

16.1. A taxa de inscrição na Categoria Escola do “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011” é de:

- 600€ IVA incluído e caso o pagamento seja feito na totalidade na inscrição da 1ª prova.
- Inclui; inscrição nas 6 provas, arrecadação e utilização da pista sempre que esta esteja vaga.

Não inclui:

- Gasolina
- Pneus
- Assistência e manutenção

16.2. No acto da inscrição será entregue um Cheque Caução no valor de 1,500€, o qual será restituído na entrega do kart e este se encontrar nas mesmas condições que o receberam.

17 - Seguro

17.1. A taxa de inscrição no “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011”, inclui seguro.

17.2 - Para efeitos de inscrição nas provas é necessário apresentar os seguintes elementos prova a prova:

Ficha de Inscrição do Condutor / assistente devidamente preenchida.

Taxa de Inscrição.

17.3 - As Inscrições serão recebidas a partir da publicação do Presente Regulamento, nas instalações do Kartódromo da Batalha – 2440 – 045 Batalha.

17.4 – As inscrições poderão ainda ser efectuadas até 8 dias antes de cada prova, através do site www.euroindy.com, na secção de [Inscrições e Reservas](#).

18 - Verificações Administrativas e Briefing

As Verificações Administrativas, segundo o horário das Provas efectuar-se-ão no Secretariado.

19 - Credenciais



Todos os Condutores e assistentes, terão de ser portadores, durante os treinos e na corrida, da identificação (pulseira) de controlo, distribuída pela organização, que lhes dará acesso às boxes e ao Paddock. O acesso à pista está reservado apenas aos Condutores em condução.

20 - Quadros de Afixação

Todas as eventuais comunicações do GT ou do Director da Prova, as classificações, o horário da prova, bem como todos os documentos inerentes, estarão afixadas no Quadro Oficial da Prova, instalado no Secretariado.

21- Bandeiras

- 21.1 Bandeira amarela: perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.
- 21.2 Bandeira verde: Fim de perigo, pista livre.
- 21.3 Bandeira vermelha: Paragem da corrida ou treinos
- 21.4 Bandeira do Clube: Partida (no caso de avaria dos semáforos)
- 21.5 Bandeira xadrez: Final dos treinos livres, treinos cronometrados e corrida.
- 21.6 Bandeira azul: Dobragem (fixa ou agitada)
- 21.7 Bandeira preta com circulo laranja: É apresentada em conjunto com o número do Condutor e informa o Condutor que tem esse número, que o seu kart tem problemas mecânicos, susceptíveis de constituir perigo para ele próprio ou para os outros Condutores. É obrigado a entrar nas oficinas da Organização para reparar esses problemas.
- 21.8 Bandeira preta e branca: (dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do Condutor, constitui aviso por condução anti-desportiva ou perigosa, dirigida ao Condutor do kart.
- 21.9 Bandeira preta acompanhado do n.º do kart: O Condutor deve dirigir-se imediatamente às boxes, e apresentar-se ao Director da Prova, que poderá autorizar ou não, a sua entrada em pista.
- 21.10 Bandeira branca: veículo lento em pista.
- 21.11 Bandeira amarela com riscas vermelhas: Deve ser apresentada imóvel, advertindo para uma deterioração na aderência da pista causada por óleo ou água no sector seguinte à mostragem da bandeira. Será apresentada durante pelo menos 4 voltas, podendo ser retirada antes, se as condições da pista entretanto voltarem ao normal.
- A apresentação desta bandeira não obriga a que no posto seguinte seja apresentada a bandeira verde.

22 - Equipamento dos Condutores



O Condutor terá de utilizar em todos os momentos dos treinos e corrida o seguinte equipamento:

- a) capacete correctamente apertado;
- b) uma protecção eficaz e inquebrável para os olhos (obrigatoriamente fechada);
- c) um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- d) fato inteiro e botas altas que cubram os tornozelos.

Este equipamento será constituído por materiais resistentes na medida do possível.

Todo o Condutor que não esteja conforme estas disposições será impedido de participar na corrida.

23 - Controle Antidopagem / Alcoolémia

De acordo com o Art.º 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e o Regulamento Oficial de Controlo Antidopagem, efectuar-se-ão Hospital de St. André em Leiria.

24 - Comportamento em Pista

24.1 - Durante as corridas os Condutores não podem ser auxiliados em pista por pessoas da organização. Fica expressamente proibida a entrada na pista de outros Condutores ou auxiliares/assistentes das equipas.

24.2 - Os Comissários de Pista não podem ajudar os Condutores na pista, excepto para retirarem os Karts para local seguro.

24.3 - É obrigatório em caso de saída de pista, colocar o kart em marcha no mesmo local em que saiu. Caso o não faça, será punido com a desclassificação na manche ou corrida.

25 - Prémios – Distribuição de Prémios

Haverá um prémio para todos os pilotos em todas as provas.

A distribuição de prémios será efectuada no final de cada prova.

No final do Troféu será oferecido um jantar a todos os pilotos, onde serão distribuídos os seguintes prémios finais do Troféu:

1ª Classificado – 30 % na inscrição do **Challenge & Troféu Honda CP RTP 2012**

2ª Classificado – 20 % na inscrição do **Challenge & Troféu Honda CP RTP 2012**

3ª Classificado – 15 % na inscrição do **Challenge & Troféu Honda CP RTP 2012**

26 - Publicidade



26.1 - A publicidade do Patrocinador do “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011” a afixar obrigatoriamente nos Karts, será comunicada aos Concorrentes. Igualmente serão indicadas as suas dimensões e local de afixação.

26.2 - Os Concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- a) Não tape a publicidade oficial;
- b) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas;
- c) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- d) Não colida com os espaços destinados aos números de competição.

27 - Reclamações – Apelos

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

28 - Ambulância

Em todas as provas do “Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011”, haverá uma ambulância que fará o transporte de eventuais acidentados para as instalações hospitalares apropriadas.

29 - Casos Omissos

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo GT, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Internacional em vigor.

Challenge & Troféu Honda



CP RTP
2011
EUROINDY

EUROINDY

Challenge & Troféu Honda CP RTP 2011

Categoria – Escola

Provisório de: 30 de Janeiro de 2011--

30 - Comissão Organizadora

Representada por:

António Pragosa	Presidente
Carlos Ferreira	Vice-Presidente
Nélia Ferreira	Tesoureiro
André Cruz	Secretário
Pedro Vieira	GT e Secretário
Joaquim Catarino	GT
Mauro Machado	GT