



REGULAMENTO

Os Pilotos de Karting dos Anos 80 (PKA 80) reunidos na Batalha a 10 de Abril de 2011, manifestaram interesse em participar num troféu destinado exclusivamente a estes.

Deste modo foi criado o presente regulamento que irá ser submetido à apreciação dos mesmos.

1. GENERALIDADES

O Karting é uma modalidade desportiva de lazer, pelo que se exige de todos os elementos que participam, pilotos e respectivos acompanhantes, organizadores e oficiais de prova, comportamentos e atitudes correctas.

1.1 Os treinos serão precedidos por um briefing, ao qual será obrigatório estar presente.

2. DEFINIÇÃO

Os PKA 80 organizam em 2011 um troféu de karting denominado “1º TROFÉU VINTAGE”.

3. CALENDÁRIO

Prova 1 – 18 Junho

Prova 2 – 17 Setembro

Prova 3 – 19 Novembro

As provas realizam-se a partir das 15 horas em horário a definir.

4. INSCRIÇÕES

Podem inscrever-se todos os pilotos que tiveram licença desportiva de KARTING nos anos de 1980 a 1990 inclusive.

4.1 A inscrição nas três provas inclui seguro e tem um valor de 150.00 euros e terá que ser liquidado 50% antes da primeira prova e o restante antes da segunda.

4.2 A inscrição prova a prova tem um valor de 60.00 euros e terá que ser liquidado até à quarta –feira anterior a cada prova

4.3 As inscrições e o pagamento deverão ser efectuadas directamente no site www.euroindy.com (inscrições) em formulário próprio.



5. KARTÓDROMO

As provas terão lugar no Kartódromo da Batalha | EUROINDY, que tratará da cronometragem e organização das corridas.

6. KARTS

Os karts serão os 270cc – competição, da frota deste kartódromo com o peso mínimo com piloto equipado e a bordo de xxx kgs. (a definir)

6.1. O kartódromo disponibiliza lastro para colocação nos karts.

6.2 Não é permitido efectuar qualquer modificação, afinação ou alteração no kart, com excepção dos técnicos do kartódromo.

6.3 Os karts serão distribuídos aos pilotos aleatoriamente pelo kartódromo.

6.4 Apenas e só durante os treinos os pilotos poderão recorrer à oficina para denunciar qualquer eventual mau funcionamento do kart e respectiva rectificação ou troca.

7. MECÂNICA DA COMPETIÇÃO

Cada prova será disputada do seguinte modo:

7.1 TREINOS CRONOMETRADOS

Os treinos cronometrados terão a duração de 5 min onde todas as voltas serão cronometradas.

7.2 PRÉ-FINAL

A classificação dos treinos cronometrados ordenará a grelha de partida para a pré-final que terá a duração de 15 min.

7.3 FINAL

A grelha de partida para a final será ordenada pela classificação da pré-final que terá a duração de 20 min.

7.4!Abril foi vivido intensamente por todos! Nunca antes tinha havido tamanho envolvimento por parte da Direcção, Delegados, colaboradores, associados e amigos! Abril foi vivido intensamente por todos! Nunca antes tinha havido tamanho envolvimento por parte da Direcção, Delegados, colaboradores, associados e amigos! **PARTIDAS**

As partidas serão lançadas após uma volta de reconhecimento em andamento moderado.

8. VENCEDOR

8.1 Será declarado vencedor da prova o piloto que terminar a final em 1º lugar, sendo atribuídos os seguintes pontos aos classificados em cada prova:

TROFÉU

VINTAGE

1980's



1º Troféu Pilotos Karting Década de 80 | 2011

PRÉ- FINAL	1º	20 pontos	6º	11 pontos	11º	6 pontos
	2º	17 pontos	7º	10 pontos	12º	5 pontos
	3º	15 pontos	8º	9 pontos	13º	4 pontos
	4º	13 pontos	9º	8 pontos	14º	3 pontos
	5º	12 pontos	10º	7 pontos	15º	2 pontos
	restantes classificados 1 ponto					
FINAL	1º	30 pontos	8º	13 pontos	15º	6 pontos
	2º	25 pontos	9º	12 pontos	16º	5 pontos
	3º	20 pontos	10º	11 pontos	17º	4 pontos
	4º	18 pontos	11º	10 pontos	18º	3 pontos
	5º	16 pontos	12º	9 pontos	19º	2 pontos
	6º	15 pontos	13º	8 pontos	20º	1 ponto
	7º	14 pontos	14º	7 pontos	seguintes 1 ponto	

8.2 Será declarado vencedor do 1º TROFÉU VINTAGE 2011, o piloto que somar mais pontos no final das três provas.

9. TROFÉUS

Em cada uma das provas haverá Taças para os três primeiros e medalhas para os restantes. O vencedor final do Troféu receberá um troféu alusivo ao feito.

10. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou duvidas na interpretação do presente regulamento, serão resolvidos pela “Comissão Organizadora”.

11. ORGANIZAÇÃO

A Comissão Organizadora é constituída por:

António Carlos Jordão

Mário Borges

Duarte Ferreira



João Queimado Moraes

Batalha, 1 de Maio de 2011