



Preçário 2010

Mini-Golfe	Criança até 12 anos	Maiores de 12 anos
1 Jogo (9 buracos)	.50€	1€
GO-ELECTRIC (single com ou sem telecomando)	Single (mini-pista)	Duplo (pista oficial) Dependendo da disponibilidade
5 minutos	1€	5€
Aluguer de karts simples com Cronometragem	15 minutos	30 minutos
Kart 120 criança	10 €	15€
Kart 200cc	12.50 €	20€
Kart 270cc	15 €	25€
Kart 2 lugares	17.5 €	30€
Oficina / Mecânico - 1 hora	20 €	-----
Arrecadação + pista - 1 ano	250 € IVA inc	-----
Aluguer de pista (todo o dia ou fracção)	15 €	-----
karts com motores Honda, montados e vendidos pela Euroindy	7,5€!!!	-----

Preçário de Provas Particulares – Inclui: IVA, Seguro, Prémios e gravação, “taças para os primeiros 3”, lembranças para os restantes participantes, pódio e champanhe, fotos e resultados no site.

Treinos +Corrida	Pilotos por kart	Karts 200 cc. Min.14 - Máx. 26	Karts 270 cc. de aluguer Min. 14 - Máx .18	Karts 270 cc. de competição Min. 15 - Máx. 22
10` + 20`	1	26 €	30 €	-
15` + 30`	1	32,5 €	38 €	44 €
15` + 60`	2	49 €	55 €	65 €
30` + 60`	2	55 €	68 €	-
15` + 120`	3	90 €	110 €	125€
30` + 120`	3	100 €	115 €	135 €
30` + 180`	4	135 €	160 €	185 €

Nota importante:

Ao marcar um evento, é aconselhada uma leitura atenta das Condições Gerais, na última página.



Condições Gerais - karts de Aluguer simples, ou em Grupo

- 1. A marcação só será considerada válida, após a recepção de 30% do valor aproximado do evento.**
Terão ainda de enviar nome do evento para gravação e listagem dos nomes dos participantes até 2 dias antes.
- 2. Os restantes 70% terão que ser liquidados antes do início da prova. No caso de existirem desistências considera-se para efeitos de pagamento, a totalidade dos inscritos.**
- 3. A EUROINDI Lda ou o seu pessoal, não se responsabiliza por qualquer acidente ocorrido.**
- 4. Seguro de acidentes pessoais, está incluído no valor da prova. A duração do seguro é enquanto a permanência no Euroindy e que a Euroindi Lda seja informada da ocorrência, neste período.**
 - 4.1. O Seguro de acidentes pessoais cobre morte ou invalidez no valor de 25,000 € (por sinistrado) e despesas de tratamento até 3,990 € (por sinistrado).**
 - 4.2. Caso os participantes abdicarem do seguro acima mencionado, são obrigados a assinar um documento, no qual declaram que abdicam do mesmo seguro, participando por sua conta e risco, não imputando qualquer responsabilidade à Euroindi Lda e seus funcionários.**
- 5. Apenas no aluguer simples, ou em provas particulares, todos os danos nos karts, serão por conta do Euroindi Lda. No entanto, o Euroindy reserva o direito de excluir qualquer participante, em qualquer momento da prova. Nesse caso, o dinheiro não será devolvido.**
- 6. Antes de iniciar o aluguer ou os treinos da corrida, é feito o Briefing, no qual é obrigatória a presença de todos os participantes.**
- 7. No caso do horário previsto não ser cumprido, o Euroindy reserva o direito da anulação da prova, ou diminuição da mesma, sem qualquer devolução monetária.**
- 8. O Euroindy não fornece qualquer equipamento individual aos participantes (excepto capacetes e toucas).**
- 9. Os participantes obrigam-se a cumprir o regulamento interno / karts de aluguer do Euroindy.**
- 10. No caso do kart em utilização ter uma avaria mecânica, o Euroindy substitui o mesmo por outro. 1. Caso seja um de 270cc poderá ser substituído por um Kart de 200cc, enquanto se procede á reparação. 2. No caso do participante entender que o kart sorteado não está em condições, poderá antes do final dos treinos dirigir-se à oficina e solicitar que o pessoal técnico Euroindy analise o estado do Kart. Após o final dos treinos é proibido a troca de kart.**
- 11. O lastro é grátis: Nas provas com peso mínimo individual ou por equipas, o Euroindy, disponibiliza um máximo de 20 Kg por Kart, o restante em falta será da responsabilidade dos pilotos ou equipas.**
- 12. Karts 270 cc de competição: Uma vez que não têm barras de protecção, só poderão ser utilizados por pessoas com experiência. Dependendo da experiência dos pilotos e das condições atmosféricas, A Euroindi Lda reserva o direito de no dia do evento, substituir a frota prevista para o grupo, por outra mais apropriada a essas mesmas condições.**
 - 12. 1 Esta decisão poderá ser tomada antes, durante ou após os treinos.**
 - 12.2 Por razões de segurança é proibida a inversão de grelha nesta categoria.**

A Gerência